

StarLine

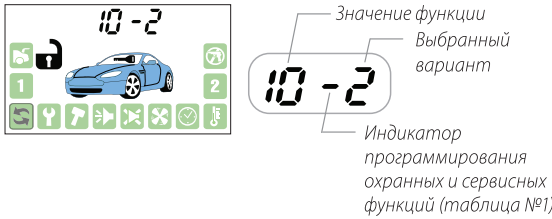
A94

таблицы программирования

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации (таблица №1)

Порядок программирования
(на примере функции 10 вариант 2, НР тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучит 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт **AF** (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 — длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запираия 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№2 — автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза / откр. от зажигания	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№3 — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№4 — автоматическое включение режима охраны	с запиранием замков дверей	без запираения замков дверей	выключено	выключено
№5 — автоматическое повторное включение режима охраны	с запиранием замков дверей	без запираения замков дверей	выключено	выключено
№6 — режим работы выхода управл. сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном
№7 — Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	в течение всего времени запуска и при выключ. охраны	при выключении охраны	при выключении охраны	при выключении охраны
№8 — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	автоматически (при включении тревоги)	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
№9 — персональный код выключения режима охраны и антиграбления	код = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 — режим работы выхода блокировки (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 — двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен) авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой	иммобилайзер с валидатором
№12 — алгоритм работы доп. канала №3 (желто-синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование	управление ЦЗ «закрыть»	20 сек. при выключении охраны
№13 — алгоритм работы доп. канала №0 (желто-черный провод)	0,8 сек. (отпирание багажника)	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3, R4	защелка (вкл./выкл. брелком)
№14 — алгоритм работы доп. канала №1 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей)	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3, R4	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 — алгоритм работы доп. канала №2 (желто-белый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3, R4	защелка (вкл./выкл. брелком)
№16 — контроль канала связи	выкл.	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№17 — выбор полярности входа дверей	(–)	(+)	(+)	(+)
№18 — режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№19 — алгоритм работы доп. канала №4 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование	управление ЦЗ «открыть»	защелка (вкл./выкл. брелком)
№20 — алгоритм работы доп. канала №5 (желто-оранжевый провод)	импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	дублирование световых сигналов	импульсное управление световыми сигналами
№21 — режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	остановка двигателя
№22 — выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения	доп. канал 0	доп. канал 1	доп. канал 3	доп. канал 4
№23 — режим иммобилайзера	выключен	включен	включен	включен
№24 — алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	2-уровневый доп. датчик	два 1- уровневых доп. датчика	два 1- уровневых доп. датчика	два 1- уровневых доп. датчика
№25 — режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 15 сек.	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.
№26 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	сигнал на входе событий (нажатие секретной кнопки)
№27 — дозапирание ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны	отключено	включено	включено	включено

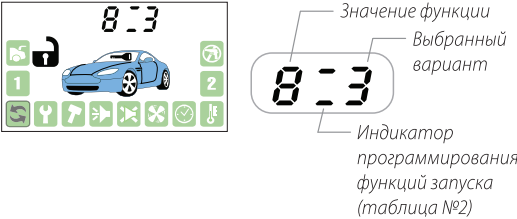
— оранжевым выделены заводские установки

— зеленым выделены установки SLAVE

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования
(на примере функции 8 вариант 3, режим запуска автомобилей с кнопкой «старт/стоп»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучит 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт **SF** (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 8 нажимаем кнопку 3 коротко 7 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 3 нажимаем кнопку 1 коротко 2 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

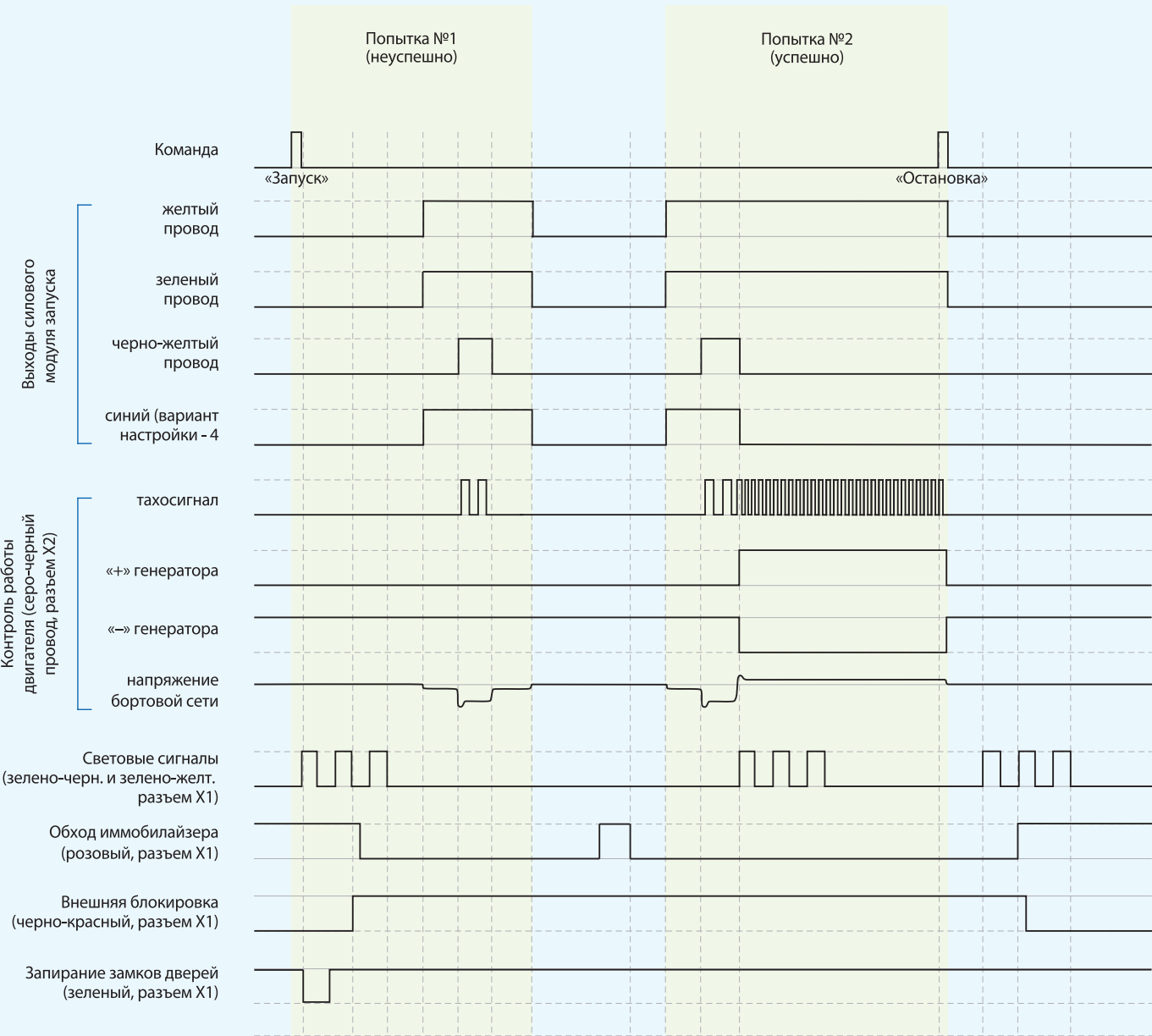
Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 — глушение двигателя при выключении охраны	отключено	включено	включено	включено
№2 — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения времени
№3 — отключение датчиков при работающем двигателе (при включенном режиме охраны)	датчики удара, наклона и доп. датчик отключены	доп. датчик отключен (датчики удара и наклона включены)	датчики удара и наклона отключены (доп. датчик включен)	датчики удара, наклона и доп. датчик включены
№4 — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках)	выключено	включено	включено	включено
№5 — дистанционный запуск двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 — световая индикация после дистанционных запуска	включено (вспышки)	выключено	выключено	выключено
№7 — управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	выключено	запирание после запуска	запирание после остановки	запирание после запуска и остановки
№08 — режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	дублирование сигнала «аксессуары»	дублирование сигнала «зажигание»	имитация нажатия педали тормоза или сцепления (кнопка Старт-Стоп)	имитация нажатия педали тормоза или сцепления (замок с ключом)
№9 — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 — тип двигателя и задержка дистанционного запуска	задержка 2 сек. (бензин)	задержка 5 сек. (дизель)	задержка 10 сек. (дизель)	задержка 20 сек. или до откл. свечей прогрева - макс. 60 сек.(дизель)
№11 — контроль работы двигателя:	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (–)	по тахосигналу
№12 — активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза	отключено
№13 — режим управления модулем обхода	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, и при работе турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, и при работе турботаймера
№14 — режим запуска двигателя	варианты 1, 2 и 4 функции 8	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом
	вариант 3 функции 8	кнопка «Старт/Стоп» 1 импульс	кнопка «Старт/Стоп» 2 импульса	кнопка «Старт/Стоп» 3 импульса
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыв. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 — алгоритм работы выхода силового модуля (зеленый провод)	дублирование зажигания (на время включения стартера выход НЕ отключается)	дублирование сигнала «аксессуары»	дублирование зажигания (на время включения стартера выход отключается)	дублирование сигнала «стартер»
№17 – время работы турботаймера	турботаймер выключен	1 мин.	3 мин.	6 мин.

— оранжевым выделены заводские установки

StarLine A94

диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

Временная диаграмма работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания



Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Автосигнализация запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Автосигнализация заглушит двигатель



Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз;
- нажата педаль тормоза;
- для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

Если запуск не произошел:

Симптомы	Возможные причины
Произошли 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся	Не работает модуль обхода иммобилайзера. Для проверки извлеките ключ из модуля обхода и при дистанционном запуске приложить его к замку зажигания. Если автомобиль заведется, то причина в модуле обхода
Двигатель заводится и сразу глохнет	Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя. Проверьте настройки программирования
Двигатель не заводится (зажигание не включается) и на брелке отображается надпись «ОСТ»	Не выполнена процедура программной нейтрали или открыт капот, АКПП не находится в положении «паркинг». Проверьте соблюдение условий, указанных выше
Двигатель не заводится, хотя на дисплее брелка отображается заведенный двигатель	Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя. Проверьте подключения провода

Временные диаграммы работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»

